

GOLFER[®] FAST & PERFECTION ONLINE DAILY

THE BEST DAILY GOLF MAGAZINE ONLINE IN THAILAND

vol. 358 Monday 11 July 2016



GEAR EFFECT

เดลีมองค์ บอกร็กรตีงจส



GEAR EFFECT

ไอ้สมองค์ บวกร็รตังจร

ผมพยายามค้นข้อมูลว่า เรื่อง Gear Effect มีการคุยกันสมัยไหนในอดีต และเท่าที่ค้นคว้ามา เข้าใจว่าเป็นยุค ก่อนปีค.ศ.1941 ในวงการออกแบบอุปกรณ์กอล์ฟมีการค้นพบโดยการใช้กล้องถ่ายภาพความไวสูง โดยในขณะที่ลูกกอล์ฟกระทบหน้าไม้ของไดรเวอร์ แบบเยื้องจุดศูนย์กลาง (กระทบไม่โดนกลางหน้าไม้)

หากกระทบก่อนไปทางปลายไม้ หัวไดรเวอร์จะเกิดการหมุนในลักษณะตามเข็มนาฬิกา และในทางตรงกันข้าม หากกระทบก่อนไปทางคอไม้ หัวไดรเวอร์จะเกิดการหมุนในลักษณะ ทวนเข็มนาฬิกา ซึ่งการหมุนทั้ง 2 แบบนี้ จะไปสร้างแรงเสียดทานเพิ่มขึ้นบนลูกกอล์ฟ ทำให้ลูกกอล์ฟหมุนในทิศทางตรงข้าม คล้ายๆ การทำงานของระบบฟันเฟืองของเกียร์

ถ้าลูกกอล์ฟกระทบก่อนทางด้านปลายไม้ หัวไดรเวอร์จะหมุนตามเข็มนาฬิกา พร้อมกับไปสร้างแรงเสียดทานเพิ่มขึ้นบนลูกกอล์ฟ ก่อให้เกิดแรงลัพท์ทำให้ลูกกอล์ฟหมุนตรงข้ามกัน ซึ่งก็คือหมุนทวนเข็มนาฬิกา ทำให้ลูกกอล์ฟมีแบ็คสปินแบบอียงซ้าย ลูกกอล์ฟจึงโค้งไปทางซ้าย



ในทางตรงกันข้าม ถ้าลูกกอล์ฟกระทบก่อนไปทางคอไม้ หัวไดรเวอร์จะหมุนทวนเข็มนาฬิกา พร้อมกับไปสร้างแรงเสียดทานเพิ่มขึ้นบนลูกกอล์ฟ ก่อให้เกิดแรงลัพท์ทำให้ลูกกอล์ฟหมุนตรงกันข้าม ซึ่งก็คือหมุนตามตามเข็มนาฬิกา ทำให้ลูกกอล์ฟมีแบ็คสปินแบบเอียงขวา ลูกกอล์ฟจึงโค้งไปทางขวา



จากความรู้ทางวิทยาศาสตร์นี้ ในปี ค.ศ. 1941 John Baymiller และ Robert Vose ก็มีความคิดว่า เมื่อลูกกอล์ฟมันเกิดปฏิกิริยาลักษณะนี้แล้ว ทำไมเราจึงไม่ออกแบบให้หน้าไม้มันโค้ง เพราะในเมื่อลูกกอล์ฟกระทบตรงปลายไม้และคอไม้แล้ว ลูกกอล์ฟจะเกิดแบ็คสปินเอียงซ้ายและเอียงขวา บั่นให้ลูกเลี้ยวซ้าย และ ขวาตามลำดับ หากหัวไม้มีความโค้งแล้ว เวลาที่กระทบโดนปลายไม้ ลูกกอล์ฟก็จะสตาร์ทพุ่งออกไปทางขวาก่อน ก่อนที่จะเลี้ยวกลับมาทางซ้าย ในทางตรงข้าม เมื่อลูกกอล์ฟกระทบโดนคอไม้ ลูกกอล์ฟก็จะสตาร์ทพุ่งออกไปไปทางซ้ายก่อน ก่อนที่จะเลี้ยวกลับมาทางขวา ซึ่งจากแนวความคิดนี้ ทั้งสองจึงได้ทำการค้นคว้าว่า แล้วค่าความโค้งที่เหมาะสมจะเป็นเท่าไรดี ลูกกอล์ฟจึงจะโค้งกลับเข้ามาสู่เป้าหมายได้พอดี

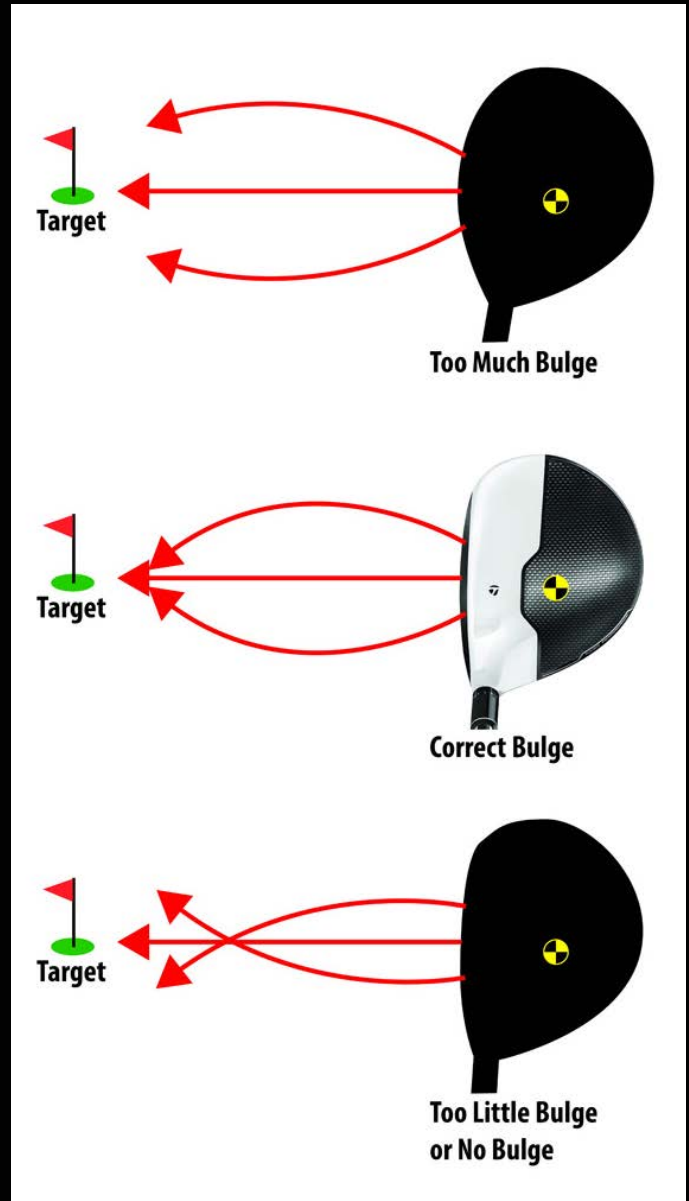
ตั้งแต่นั้นมา ไดรเวอร์ก็มีการออกแบบให้หน้าไม้มีความโค้ง แทนที่จะเป็นหน้าไม้แบนตรงแบบในอดีต

ในอดีต นักกอล์ฟที่มีความรู้เรื่องเกี่ยวกับ Gear Effect จะไม่ทำให้วิถีลูกเปลี่ยน โดยการใช้แผ่นตะกั่วแปะไปตามตำแหน่งต่างๆ บนหัวไม้

เวลาที่มีการถ่วงตะกั่วไว้บริเวณคอไม้ จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงเลื่อนไปทางคอไม้มากขึ้น ทำให้การตีเข้ากระทบกลางหน้าไม้ ก็เหมือนกับการตีเฉียงไปทางปลายไม้ ซึ่งทำให้หัวไม้หมุนในลักษณะตามเข็มนาฬิกา ทำให้เกิดแบ็คสปินเอียงซ้าย (ระยะหลังๆ หัวไดรเวอร์ยุคใหม่ มักจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงอยู่ก่อนไปทางคอไม้เล็กน้อยอยู่แล้ว เพื่อให้การตีโดนกลางหน้าไม้ก็มีแบ็คสปินเอียงซ้ายเล็กๆ ช่วยทำให้ลูกเลี้ยวซ้ายนิดๆ ดรอว์นิดๆ) ส่วนการถ่วงตะกั่วไว้บริเวณปลายไม้ก็จะได้ผลลัพธ์ตรงกันข้ามกัน (แต่สมัยนี้ การถ่วงให้เฟด ต้องดูลักษณะหัวไดรเวอร์ของเราเอง เพราะอย่างที่บอก ไม้รุ่นใหม่ๆ หลายรุ่นจุดศูนย์ถ่วงมักอยู่ก่อนไปทางคอไม้อยู่แล้ว การถ่วงให้จุดศูนย์ถ่วงเลื่อนไปทางปลายไม้ อาจจะทำยากขึ้น หรือต้องใช้น้ำหนักถ่วงที่มากขึ้น จึงจะได้ผล)

คำเตือน : หลักการถ่วงน้ำหนัก เพื่อให้ลูกกอล์ฟมีไซด์สปินนั้น ไม่แนะนำให้ทำกับหัวไม้เล็กๆ เช่น หัวไฮบริดขนาดเล็ก โบเหล็กทุกลักษณะ หรือแม้กระทั่งพัตเตอร์ เพราะมันจะไม่ได้ผล และการที่หัวไม้เล็กๆ เกิดการหมุน เนื่องจากการตีไม่เข้ากลางหน้าไม้จะเกิดผลเสียหายนามากกว่าผลดี

ลองสังเกตกันดู หัวไม้ที่นำหลักการ GEAR EFFECT มาใช้ไม่ได้ จะทำหน้าไม้ให้แบนตรง ไม่ได้มีความโค้ง



THIS ISN'T THE NEXT VERSION OF ANYTHING

THIS IS THE **UNMETALWOOD**

INTRODUCING M1, ENGINEERED WITH MULTI-MATERIAL CONSTRUCTION GIVING EVERY
GOLFER UNRIVALED PERFORMANCE AND PERSONALIZATION. TAYLORMADEGOLF.COM

M1™



เริ่มวางจำหน่าย 25 ตุลาคม 2558
ที่ตัวแทนจำหน่ายเทย์เลอร์เมดอย่างเป็นทางการทั่วประเทศ

TaylorMade®






FORGIVENESS MEETS FAST.

WE MADE XR EXTREMELY FORGIVING. BOEING MADE IT BLAZINGLY FAST.

The new XR is unlike any driver we've ever created because it was engineered unlike any driver we've ever made.

Through a unique partnership with Boeing, we set out to make an extremely forgiving driver, extremely fast. We worked with Boeing to re-engineer the size, shape and placement of the Speed Step. Our engineers at Callaway streamlined the shape of the head and redesigned the face. The new XR Driver is an extraordinarily forgiving and fast distance machine.



 [Facebook.com/CallawayGolf Thailand](https://www.facebook.com/CallawayGolf/Thailand)
 [Instagram@CALLAWAYTHAILAND](https://www.instagram.com/callawaythailand)

ลูกกอล์ฟของฉันต้องทำได้ทุกอย่างตามต้องการ



และมันทำได้

ต้องตีได้ไกลจากแท่นที

JORDAN SPIETH



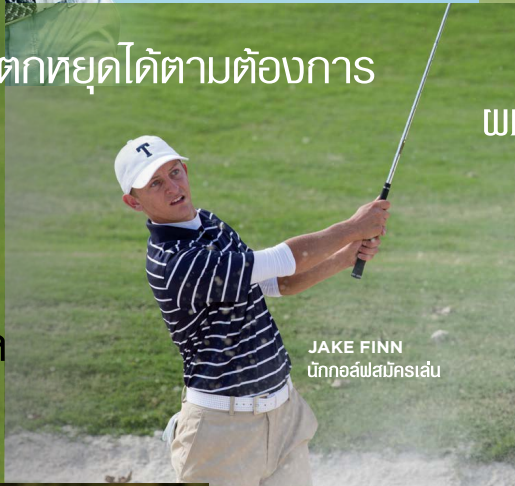
ต้องตกหยุดได้ตามต้องการ

ต้องให้ความรู้สึกนุ่มนวล

ADAM SCOTT



JAKE FINN
นักกอล์ฟสมัครเล่น



ผมต้องควบคุมวิถีลูกได้

RICKIE FOWLER



ต้องมีความทนทานสูง

ต้องให้ทิศทางตามที่ต้องการเมื่อตีขวางลม

LYNN CASSADY
นักกอล์ฟสมัครเล่น

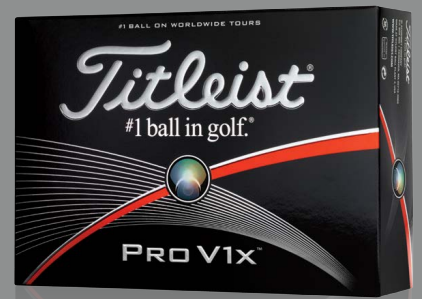
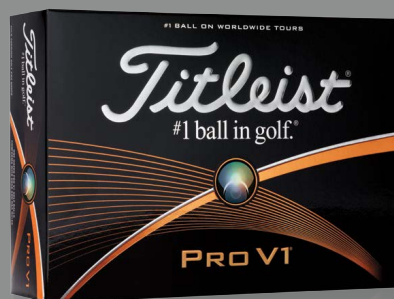


AZAHARA MUNOZ



ต้องให้ความสม่ำเสมอ

MICHAEL WATSON
นักกอล์ฟสมัครเล่น



Titleist
#1 ball in golf.

EPON

BANGKOK FLAGSHIP SHOP

GOLF CRAFTS



YOU CAN TRY EPON

Contact us



THE
GOLF CRAFTS

ปรับแต่ง ซ่อมแซม

และจำหน่ายอุปกรณ์กีฬาทุกชนิด

02-7228211-2

▶ **EPON BKK**, welcome contact

Director here **Nakazono tel. 086-810-9339**
(Jp/Eng/Th available)





More Distance, Better Accuracy. G1X Changes Your Golf.

WEIGHT SCREW

10.5 gram weight screw is located from the center of the face side (back side) of the sole plate, to achieve a lower center of gravity and penetrating trajectory. When including the extension sleeve at 46 inches, you can keep the same swing balance by using the 2 gram weight screw.

ANGLE
ADJUSTMENT
UNIT

This system allows golfers to easily set the lie, loft and face angle (F.A.) without removing and reinserting the shaft. The unprecedented precision of the angle adjustment promises the distance and trajectory desired for amateur and professional golfers.

EXTENSION
SLEEVE FOR
46.0 INCH MODE

The shaft length is adjustable from 45.5 or 46.0 inches. To increase speed and distance set it longer or shorten in order to increase accuracy.



G1X

THE LATEST TECHNOLOGY IN GOLF



#1 SHOE IN GOLF

THIS IS FREESTYLE. UNLEASH YOUR POWER.

ขอแนะนำ FreeStyle รองเท้ากอล์ฟที่สัมผัสได้ถึงความสะดวกสบาย และใส่ได้อย่างนุ่มนวล รองเท้าที่สามารถงอ บิด และเคลื่อนไหวตามวงสวิง พื้นรองเท้าที่ยืดเกาะเป็นเยื้อง ตั้งแต่ข้อเท้าถึงปลายนิ้วเท้า เสมือนกบตันไม้ที่ยื่นยึดเกาะต่อพื้นดินได้เป็นอย่างดีไม่ว่าจะเป็นพื้นระดับแบบไหนที่คุณต้องยืน FreeStyle เป็นรองเท้าที่เปรียบเสมือนเครื่องช่วยเพิ่มทั้งอัตราการเร่งวงสวิงสปีดและทั้งยังเพิ่มระยะให้คุณ Unleash your power

www.footjoy.com/freestyle





WWW.FIT39GOLF.COM

フィットサンキュー クール2

FIT39^{EX} COOL II

NEW

Super cool!



暑さに負けない!
質グローブ



MICool



Air Thru Technology
<FIT39EX Original Design>

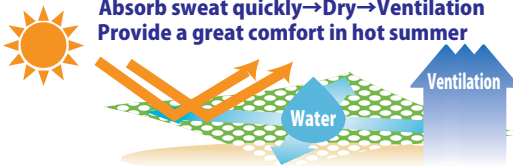
Unique hole positions create the best ventilation

Design
Patented
in Japan



<Japanese high functional stretch mesh>

Absorb sweat quickly → Dry → Ventilation
Provide a great comfort in hot summer



Expand in any directions and recover to the original shape very quickly,
creating the great support and constant grip performance !!



Durability



Wet



Non-slip



Fit



Stretch



Washable



Japanese Materials

SEK

抗菌防臭加工
(繊維上の繊維の繊維を制御)
し効果を示します
(社)繊維評価技術協議会
認証番号 176Z97
別名:無機系(ゼオライト)
東シローテックス株式会社

洗濯可能表示

グローブも汗がしみ込んで
あります。上記の方法で
洗濯して頂き、自然で乾燥
が出来る時には、匂いも
気にせず快適にプレーが
可能です!!

- Model : FIT39EXCool II
- Material : Japanese Polyester mesh
Japanese synthetic leather
- Colour : Light Blue / Green / Red



www.facebook.com/FIT39Golf